

ICS 45.060.20
S 33

TB

中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 2841—2005
代替 TB/T 2841—1997

铁道车辆空气弹簧

Air spring for railway car

2005-03-29 发布

2005-07-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

目 次

前 言	II
1 范 围	1
2 规范性引用文件	1
3 术语和定义	1
4 技术要求	2
5 试验方法	3
5.1 试验条件	3
5.2 胶料的物理机械性能试验	4
5.3 空气弹簧特性试验	4
5.4 空气弹簧质量试验	5
6 检验规则	5
6.1 型式检验	5
6.2 出厂检验	6
7 标志、包装、贮存及运输	6
7.1 标 志	6
7.2 包 装	6
7.3 贮存及运输	6
附录 A (资料性附录) 空气弹簧垂向动刚度及阻尼系数试验方法	7

前 言

本标准代替 TB/T 2841—1997《铁道车辆用空气弹簧试验方法》。

本标准与 TB/T 2841—1997 相比主要变化如下：

- 增加了术语与定义,分类,技术要求,检验规则,标志、包装、贮存及运输等章的内容。
- 将原标准试验方法中的性能试验划分为特性试验和质量试验两部分,去掉了原标准中常用耐压试验、有效承压面积试验、有效承压面积变化率试验、内容积试验的内容,增加了低温气密性试验、耐液体试验、粘合强度试验的有关内容。

本标准的附录 A 为资料性附录。

本标准由中国北车集团四方车辆研究所提出并归口。

本标准起草单位:中国北车集团四方车辆研究所、铁道科学研究院机车车辆研究所、中国南车集团株洲电力机车研究所。

本标准主要起草人:孔军、王黎明、方克娟、李吉刚、刘兴臣、郭荣生、宫相太、原亮明、谢建藩。

本标准于 1997 年首次发布,本次为第 1 次修订。